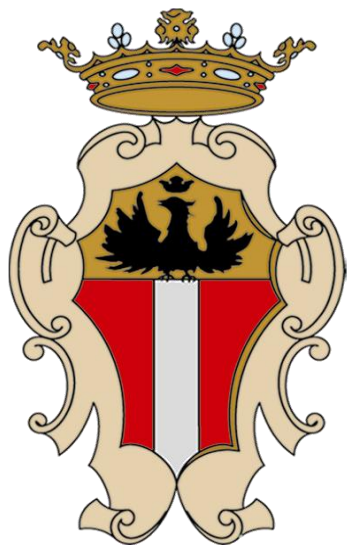




insieme x
Savon
mArt

Collaboriamo insieme per una visione comune

OTTOBRE 2015



Cosa si intende per Smart City?

NON vi è una RICETTA univoca per la SMART CITY!

- L'idea che fino a questo momento circolava sulla smart city era esplicitata da immagini che rappresentavano un sistema economico completamente distaccato dalla nostra società, dalla realtà. Sembrava che la **Smart city fosse una città super tecnologica su una navicella spaziale, lontana.**



- Oggi il concetto è cambiato. **Smart city, la città intelligente**, è “una città in cui vi è un elevato livello di qualità della vita.”

L'intelligenza a cui fa riferimento la Smart City è un'intelligenza distribuita, condivisa, orizzontale, sociale, ove la tecnologia fornisce un supporto fondamentale ma non è il fine ultimo delle azioni.

L'internet delle cose permette agli oggetti di diventare intelligenti e riconoscibili, comunicando dati e consentendo l'accesso a informazioni aggregate.

Perché “Insieme per Savona Smart”?

- perché l'Amministrazione Comunale vuole avviare un percorso per la costruzione di una Savona città “Smart”, soprattutto per le persone che vi abitano
- per consentire al Comune di coordinare ed integrare le politiche dell'Ente
- per migliorare il dialogo e l'informazione con i cittadini coinvolgendoli nelle scelte
- per conoscere i progetti “intelligenti” già avviati, mettendo in rilievo le buone pratiche realizzate e incrementare il senso di appartenenza alla propria città
- per soddisfare gli indirizzi emanati dalla Comunità Europea e recepiti a livello nazionale e regionale, che richiedono percorsi sempre più partecipati



Quali sono le priorità Regionali per le città?

P.O.R. F.E.S.R. LIGURIA 2014-2020		
ASSI	DOTAZIONE FINANZIARIA	%
Asse 1 Ricerca e Innovazione (OT1 - Rafforzare la ricerca e lo sviluppo tecnologico e l'innovazione)	80.000.000,00	20,38%
Asse 2 Agenda digitale (OT2 - Migliorare l'accesso alla tecnologia dell'informazione e della comunicazione)	26.000.000,00	6,63%
Asse 3 Competitività imprese (OT3 - Promuovere competitività piccole e medie imprese)	150.000.000,00	38,21%
Asse 4 Energia (OT4 - Sostenere la transizione verso economia a bassa emissione di carbonio su tutti i settori)	66.000.000,00	16,81%
Asse 5 Difesa del territorio (OT5 - Promuovere l'adattamento al cambio climatico, la prevenzione e gestione dei rischi)	15.000.000,00	3,82%
Asse 6 Città	40.000.000,00	10,19%
• OT2 - Migliorare l'accesso alla tecnologia dell'informazione e della comunicazione (AGENDA DIGITALE)	8.000.000,00	
• OT4 - Sostenere la transizione verso economia a bassa emissione di carbonio su tutti i settori (ENERGIA)	17.000.000,00	
• OT5 - Promuovere l'adattamento al cambio climatico, la prevenzione e gestione dei rischi (ad es. idrogeologico, erosione costiera ecc.)	15.000.000,00	
ASSISTENZA TECNICA	15.545.240,00	3,96%
TOTALE	392.545.240,00	100,00%

Cosa è stato fatto fin ora

- **Impegni assunti con il Patto dei Sindaci e relativo SEAP**
Nel maggio 2008 il Comune di Savona ha aderito al 'Patto dei Sindaci', iniziativa promossa dalla Commissione Europea mirata a sostenere interventi per l' abbattimento di emissioni di gas serra puntando sull' efficienza energetica e su azioni a favore delle fonti energetiche rinnovabili. Nel novembre del 2010 il Consiglio Comunale ha approvato il nuovo Piano Energetico Ambientale
- **Politiche di AREA VASTA:** sottoscrizione Protocollo di Intesa “*Distretto Smart Comunità Savonesi*” per l’individuazione di progettualità condivise che concorrano al raggiungimento di obiettivi Smart comuni. Al momento sono state elaborate le prime progettualità condivise quali: servizi on line per i cittadini, servizi bike sharing e ciclabilità, turismo, monitoraggio del territorio con particolare attenzione agli aspetti energetici
- **Nuovo Regolamento Edilizio, in corso di adozione, uniformato tra i Comuni del Distretto Smart Comunità Savonesi**
- **Percorso di democrazia partecipativa** avviato dall'Assessorato alla Partecipazione e Decentramento del Comune di Savona, con lo scopo di permettere ai cittadini e alle associazioni di dibattere sui temi inerenti la città e sottoporli successivamente all'Amministrazione pubblica, **attivo sul territorio tramite assemblee di quartiere**

Cosa è stato fatto fin ora

- **Avvio del recupero di Palazzo Santa Chiara come polo di riferimento culturale e digitale del comprensorio**
- **Unione delle banche dati delle polizie municipali e relativi servizi on line per i cittadini**
- **Infomobilità:** gestione che permette il controllo di tutte le attività strategiche per poter offrire ai cittadini/utenti informazioni in tempo reale sui bus, che consentano un utilizzo ottimale dei sistemi di trasporto
- **Mobile tiketing** sviluppato per l'emissione del titolo di viaggio attraverso l'acquisto del biglietto via SMS da cellulare
- **Mobility Point** centro di informazione e promozione del trasporto pubblico integrato tra treno, bus e bicicletta
- **Bike sharing** organizzato in sette stazioni localizzate in diverse aree strategiche della città, in modo da agevolare al meglio gli spostamenti
- **Partecipazione a progetti europei sul tema *Smart City and Communities*, soprattutto sul tema energia – Smart grid, Programma ELENA, progetto Optimus ecc, come spiegato meglio in seguito**

Programma Savona Smart City

La programmazione di una città intelligente non può prescindere da:

- Una strategia politica di breve – medio – lungo periodo
- Una condivisione interna all'Amministrazione sulle scelte programmatiche e sugli obiettivi da raggiungere, attraverso una buona comunicazione tra i Settori e la previsione di momenti di dialogo e scambio.
- La sinergia con gli altri Enti pubblici del territorio savonese
- Il coinvolgimento del mondo scientifico, economico, sociale e produttivo
- La realizzazione di metodologie partecipative attraverso il coinvolgimento dei portatori di interesse territoriali e dei cittadini e la comunicazione delle scelte effettuate





Come funziona?

- **STEP A)** La partecipazione è attivata, in una prima fase, allo scopo di **ascoltare le esigenze del territorio** raccogliendo, sia i **commenti alle azioni già individuate dall'Amministrazione**, sia le **nuove idee** e i contributi avanzati dai portatori di interesse.
- **STEP B)** Successivamente la partecipazione attiverà un confronto aperto tra l'Amministrazione Comunale e gli attori territoriali, in merito all'**approfondimento delle proposte raccolte e selezionate** dall'Amministrazione secondo i **criteri di congruità** rispetto all'impianto strategico e i documenti programmatici regionali, **la coerenza e la compatibilità con le azioni già attuate** e/o in fase di attuazione, la disponibilità della **copertura finanziaria** necessaria.

su Quali temi cominciare a lavorare insieme?

- Dove siamo più deboli e vogliamo migliorare:
AGENDA DIGITALE
- Dove siamo più forti e vogliamo potenziare il settore: **ENERGIA**
- Esiste un forte fabbisogno sui temi della sicurezza ambientale ma per tali necessità sono presenti altre linee di finanziamento a livello regionale (Asse 5 P.O.R.), nazionale e comunitario (Programmi di cooperazione transfrontaliera)



Agenda digitale: i primi passi

Le prime attività già realizzate:

- Possibilità di **PRESENTARE PRATICHE ON LINE** e **RICEVERE DOCUMENTI** da molti dei Settori del Comune, avvio percorso **OPEN DATA**
- Avvio del processo di **CONDIVISIONE DELLE BANCHE DATI** comunali tra i diversi Settori del Comune di Savona
- **SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE** del Comune di Savona
- **PUNTI WI - FI DISLOCATI IN CITTÀ**, a disposizione di cittadini e turisti
- Realizzazione in corso **DORSALI FIBRA OTTICA** in città

Agenda digitale: Idee e azioni

SERVIZI PER I CITTADINI:
SPORTELLLO UNICO
COMUNALE POLIFUNZIONALE
FISICO E ON LINE



SANITÀ DIGITALE:
TELEASSISTENZA,
UNIONE BANCHE
DATI TRA ASL E
SERVIZI SOCIALI
COMUNALI

WI-FI: ESPANSIONE
DELLE AREE
WI-FI SUL TERRITORIO
COMUNALE

IL COMUNE DIGITALE: CREAZIONE
PIATTAFORMA GESTIONE
DOCUMENTALE E UNIONE BANCHE
DATI INTERNE, POTENZIAMENTO
INFRASTRUTTURA DIGITALE
COMUNALE

**SERVIZI PER MIGLIORARE
LA COMUNICAZIONE TRA
COMUNE E CITTADINI:**
ATTRAVERSO LA LORO
PARTECIPAZIONE ATTIVA
(invio segnalazioni,
suggerimenti, video tramite
applicazione telefonica)

**SERVIZI PER I
CITTADINI:
SPORTELLO UNICO
COMUNALE
POLIFUNZIONALE
ON LINE E FISICO**

FORNIRE NUOVI SERVIZI AI CITTADINI/IMPRESE

SPORTELLO UNICO POLIFUNZIONALE ON LINE E FISICO



SPORTELLO ON LINE - Vantaggi

- ✓ Invio di comunicazioni/richieste **DA CASA**, senza doversi recare in Comune, quindi **DELOCALIZZANDO IL SERVIZIO**
- ✓ **APERTURA 24 ORE SU 24**
- ✓ **UNIFICAZIONE MODULISTICA** tra i Settori
- ✓ Possibilità di effettuare i **PAGAMENTI ONLINE**
- ✓ Eliminazione dei “**FALSI SERVIZI**”, (ridondanza di richiesta dati al cittadino)
- ✓ **VISUALIZZAZIONE DELLA PROPRIA SITUAZIONE COMPLESSIVA** nei confronti della P.A.



SPORTELLO FISICO - Vantaggi

- ✓ **UNICO LUOGO E CHIARO** ove **RIVOLGERSI PER TUTTE LE INFORMAZIONI** inerenti il Comune e dal quale si può eventualmente essere successivamente indirizzati in appositi uffici per maggiori approfondimenti
- ✓ **EROGAZIONE DI TUTTE LE TIPOLOGIE DI SERVIZI E DOCUMENTI** che si possono espletare in **POCO TEMPO** (15 minuti) senza doversi recare nei singoli diversi uffici
- ✓ **UTILIZZO STESSO INTERFACCIA SPORTELLO ON LINE**, per cui il funzionario allo sportello fisico usa lo stesso mezzo del cittadino a casa e può insegnarne l'utilizzo a quest'ultimo

IL COMUNE DIGITALE:
CREAZIONE
PIATTAFORMA GESTIONE
DOCUMENTALE E
UNIONE BANCHE DATI
INTERNE,
POTENZIAMENTO
INFRASTRUTTURA
DIGITALE COMUNALE

MIGLIORARE LA METODOLOGIA DI LAVORO ALL'INTERNO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Creazione di una piattaforma documentale per lo scambio dei dati all'interno dell'Amministrazione. Tale piattaforma è direttamente collegata anche all'erogazione dei servizi on line ai cittadini

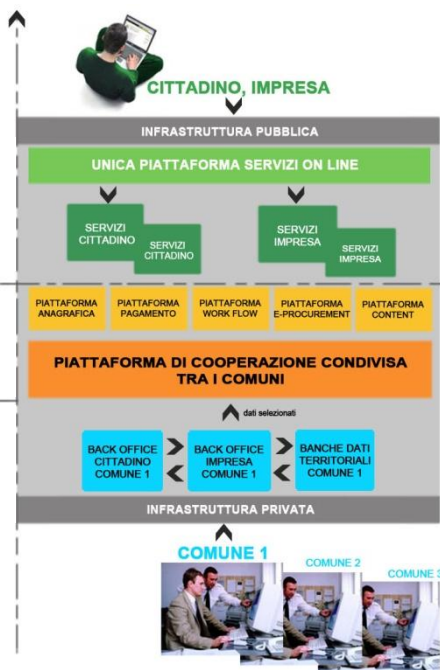
Vantaggi:

✓ Attraverso l'analisi dei rapporti interni alla PA, si otterrà un cambiamento vantaggioso della **QUALITÀ DEL LAVORO DEL PERSONALE DIPENDENTE**, si potranno condividere le procedure, snellirle ed ottenere un **RISPARMIO DI TEMPI E COSTI**

✓ Unione delle banche dati esistenti per ottenere **UN QUADRO SIGNIFICATIVO IN TERMINI DI MONITORAGGIO DEL TERRITORIO**, elemento chiave per indirizzare le scelte di pianificazione congiunta

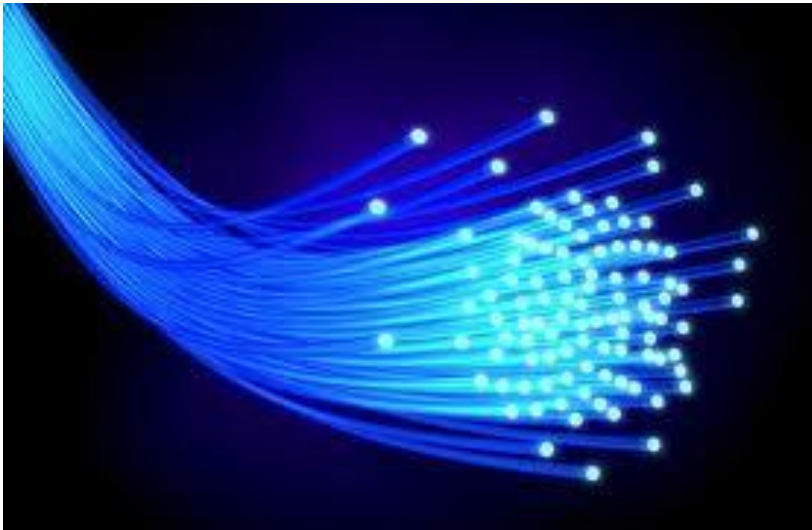
✓ Miglioramento del rapporto tra Amministrazione e cittadini

✓ Tale piattaforma potrebbe dialogare anche con altre banche dati di altri Enti ed Amministrazioni pubbliche, quali: **ASL2, ATA, ecc.**



POTENZIAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA DIGIALE COMUNALE

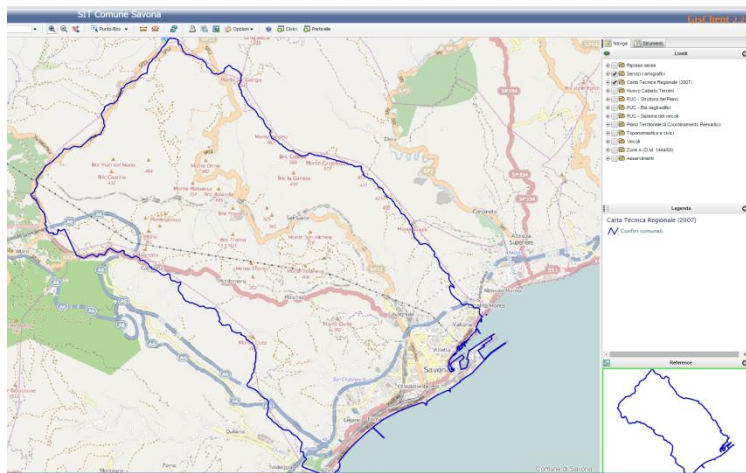
Realizzazione di un sistema di connessione a banda ultralarga a servizio degli immobili pubblici comunali per migliorare l'erogazione dei servizi ai cittadini



POTENZIAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE (S.I.T.)

L'Amministrazione Comunale, allo scopo di diffondere una più consapevole cultura del territorio, ha reso disponibile, sul proprio sito web la propria base cartografica per scopi di studio

Sulla base di questo primo GIS - ovvero una mappa “parlante” nella quale vengono associate ad una posizione geografica informazioni descrittive relative ad oggetti o fenomeni che esistono sul territorio - il programma di sviluppo del Comune di Savona potrebbe **IMPLEMENTARE TALE STRUMENTO PER QUEL CHE RIGUARDA LE INFORMAZIONI E LE COMPONENTI DEL TERRITORIO (CONFINI AMMINISTRATIVI, INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, ZONE AMBIENTALI, RISORSE TURISTICHE, ECC.) E LA POSSIBILITA' DI SCARICARE ULTERIORI OPEN DATA** (attualmente si può scaricare la cartografia)



La visualizzazione esistente, dedicata per lo più ai professionisti (è disponibile una cartografia tecnica dello stato attuale del territorio savonese tenuta in costante aggiornamento) potrebbe essere **AMPLIATA CON MAGGIORI INFORMAZIONI ED AFFIANCATA DA UNA CARTA DEL SERVIZI, DEDICATA AL CITTADINO OVE SIA POSSIBILE FAVORIRE LA CONSULTAZIONE GEOGRAFICA DELLE STRUTTURE/LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO**

SANITÀ DIGITALE: TELEASSISTENZA, UNIONE BANCHE DATI TRA ASL E SERVIZI SOCIALI COMUNALI

PROGETTI DI TELEASSISTENZA E UNIONE BANCHE DATI TRA ASL E SERVIZI SOCIALI COMUNALI

La popolazione ligure (e quella savonese in particolare) è caratterizzata da un **età media superiore ai corrispondenti valori nazionali**. Il sistema di gestione ed erogazione dei servizi pubblici nel territorio savonese dovrà pertanto far fronte ad una domanda di servizi destinati ad una popolazione sempre più anziana.

Le prime azioni potrebbero prevedere, **IN COLLABORAZIONE CON L'ASL2, APPLICAZIONI DELLE TECNOLOGIE ICT AL CONTESTO DELL'ASSISTENZA SANITARIA E SOCIO-SANITARIA DEI CITTADINI** attraverso:

- soluzioni a favore della **DOMICILIARIETÀ DELLE CURE** e dell'assistenza socio-sanitaria
- soluzioni a supporto dell'**EFFICIENTAMENTO DELLA RETE DI ASSISTENZA E CURA DEL PAZIENTE**, che vede il **COINVOLGIMENTO DI MOLTEPLICI ATTORI ISTITUZIONALI E PRIVATI**
- soluzioni per la **CONDIVISIONE DI INFORMAZIONI DI CARATTERE DIAGNOSTICO E TERAPEUTICO** finalizzate non solo alla maggior efficienza nei processi di cura ma anche di prevenzione della acuzie



WI-FI: ESPANSIONE DELLE AREE WI-FI SUL TERRITORIO COMUNALE



**SERVIZI PER
MIGLIORARE LA
COMUNICAZIONE TRA
COMUNE E CITTADINI
ATTRAVERSO LA LORO
PARTECIPAZIONE ATTIVA**
(ad es. invio segnalazioni,
suggerimenti, video, tramite
applicazione telefonica.)

RETE COME ELEMENTO QUALIFICANTE: WI-FI NEL CENTRO STORICO

Implementazione degli attuali 3 punti di accesso alla rete “Savona Wi-Fi” .
Ad oggi vi è la copertura wireless di alcune aree nel territorio urbano, dove chiunque può collegarsi a Internet senza alcun costo, per 2 ore:
Biblioteca Civica Anton Giulio Barrili, (1 hot spot)- connessione illimitata;
Piazza Sisto IV (1 hot spot); area della Vecchia Darsena: (1 hot spot) per la copertura in Via Baglietto e (1 hot spot) per la copertura di Calata Sbarbaro.

Il progetto pilota potrebbe prevedere: **L'AMPLIAMENTO DELLE AREE WIFI** (nel centro storico di Savona o nella fascia litoranea delle spiagge) e/o il **PROLUNGAMENTO DELL'ORARIO A DISPOSIZIONE PER LA NAVIGAZIONE FREE.**

COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE TRA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE E CITTADINI.

L' Amministrazione intende avviare progetti che consentano l'apertura di canali per la ricezione, da parte del cittadino, di feed-back sul gradimento, invio di informazioni in tempo reale sulla città (sicurezza, pulizia, decoro, ecc.), proposte di miglioramento dei servizi erogati.

Quali altre idee?

Si potranno presentare **IDEE E PROPOSTE SUL TEMA AGENDA DIGITALE** in linea con le direttive nazionali (www.agid.gov.it) ed in particolare con gli indirizzi regionali (OT2 - Asse 6 città) e che si pongano come obiettivo quello di rafforzare il sistema Liguria attraverso:

- ✓ Potenziamento dell'infrastruttura regionale a banda ultralarga e di altri interventi finalizzati ad assicurare nei territori una capacità di connessione ad almeno 30 Mbps
- ✓ Soluzioni tecnologiche per la digitalizzazione e l'innovazione nei vari ambiti della Pubblica Amministrazione
- ✓ Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati e progettati con cittadini e imprese e soluzioni integrate per le smart cities and communities

TIPOLOGIE DI INTERVENTO PRIORITARIE PER L' OT2 - Asse 6 città':

- Azioni trasversali abilitanti: potenziamento dell'infrastruttura digitale presente, con passaggio dalla banda larga alla banda ultra larga
- Azioni trasversali di sistema: dematerializzazione, open data, servizi online
- Azioni settoriali: sanità servizi per cittadini e imprese, sistemi informativi territoriali

Energia: perché siamo forti?

Presenza di poli tecnologici di innovazione e ricerca

- Smart grid Campus di Savona
- Polo di Innovazione "*Energia Sostenibile*" gestito da IPS ScpA
- Polo tecnologico della Valbormida

Formazione

- Università degli Studi di Genova - Campus di Savona
- Corso di laurea in Ingegneria Industriale e Gestionale
- Corso di laurea magistrale in Ingegneria Gestionale
- M. Sc. Environmental & Energy Engineering
- Istituto Tecnico Superiore Efficienza Energetica di Savona
- Laboratori di ricerca di Ansaldo Energia Danieli Combustion, Ghisolfi spa
- Presenza dei due nodi di calcolo: Consorzio SIRE – SIIT Sistemi Intelligenti Integrati

Presenza di imprese specializzate

Forti sinergie tra le diverse realtà interessate: Comune di Savona, Università, Poli di ricerca, realtà produttive

Energia: perché siamo forti?

PROGETTI ALL'AVANGUARDIA E PARTECIPAZIONE A PROGRAMMI EUROPEI SUL
TEMA SMART CITY

SMART GRID
Campus di
Savona

EDIFICI SMART
Progetto
Optimus:
la **SCUOLA**
energeticamente
intelligente
(7 Programma Quadro)

**SISTEMA DI
RICARICHE
PER VEICOLI
ELETTRICI**
(Finanziato
attraverso Regione
Liguria)

**ISTITUZIONE DI
RAPPORTI
CONSOLIDATI TRA
COMUNE E
CAMPUS DI
SAVONA CON
ALTRE CITTA'
EUROPEE SUL
TEMA ENERGIA**

**RIQUALIFICAZIONE
ENERGETICA
EDIFICI PUBBLICI E
ILLUMINAZIONE**
Progetto PROSPER
(Programma ELENA)

**FOTOVOLTAICO
E SOLARE
TERMICO
SULLE SCUOLE
PROVINCIALI**
(POR 2007-2013)

**MEZZI (auto,
bici e scooter)
A RICARICA
ELETTRICA**
ad uso dell'Ente
Pubblico
(Ministero Ambiente)

...

Energia: Idee e azioni

EFFICIENTAMENTO
DEGLI EDIFICI
PUBBLICI COMUNALI

EFFICIENTAMENTO
RETE
ILLUMINAZIONE
PUBBLICA
COMUNALE

MONITORAGGIO E
GESTIONE DEI
CONSUMI DEGLI
EDIFICI PUBBLICI
COMUNALI

MONITORAGGIO DEI
CONSUMI ENERGETICI
DEL TERRITORIO
COMUNALE

LINEA BUS PILOTA
CON SISTEMA DI
RICARICA ELETTRICA
DEI MEZZI AD
INDUZIONE
MAGNETICA

RETE DI MOBILITA'
CICLO-PEDONALE E
SISTEMA DI BIKE
SHARING ELETTRICO

ESTENSIONE DELLA
SMART GRID DEL
CAMPUS
UNIVERSITARIO ALLA
CITTA' DI SAVONA

...

EFFICIENTAMENTO DEGLI EDIFICI PUBBLICI COMUNALI

La realizzazione di tali interventi sono stati previsti all'interno dei Piani di Azione per l'Energia Sostenibile a livello delle azioni EDI – Riqualificazione energetica degli edifici di proprietà comunale e ILL – Interventi di efficienza energetica su impianti di illuminazione pubblica e quindi rappresentano un obiettivo di piano.



EFFICIENTAMENTO RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA COMUNALE

COORDINAMENTO CON INIZIATIVE COMPLEMENTARI: Programma “ELENA”

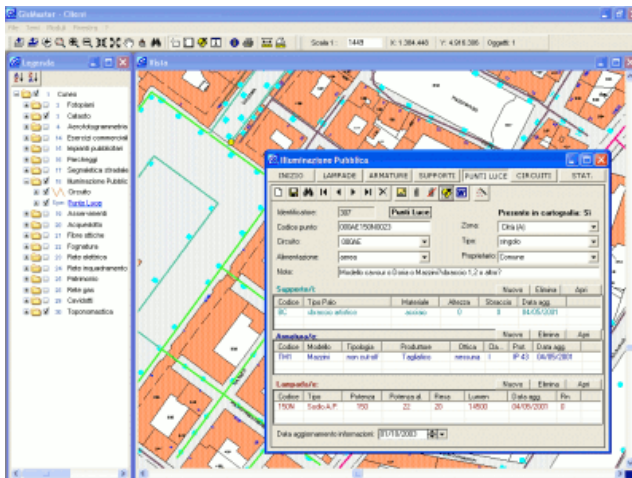
In una logica di **coordinamento con altre iniziative complementari (vedi progetto ELENA “PROSPER”)** volte a garantire la riqualificazione energetica di impianti ed edifici comunali, **fondamentale risulterà individuare la migliore pianificazione delle richieste di finanziamento** al fine di massimizzare i contributi e quindi le azioni di efficientamento energetico.

MONITORAGGIO E GESTIONE DEI CONSUMI DEGLI EDIFICI PUBBLICI COMUNALI

I principali ambiti su cui sarà necessario intervenire e che sono stati definiti quali **priorità** dal Comune di Savona , come detto sono:

- **GLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA**
- **GLI IMMOBILI DI PROPRIETÀ COMUNALE**

A seguito del censimento e caricamento su piattaforma GIS degli impianti di illuminazione pubblica, dei contatori ENEL, GAS e ACQUA degli immobili comunali **il sistema di monitoraggio permetterà la gestione operativa quotidiana** che i servizi tecnici dei comuni svolgono su questi impianti:



• **CARICAMENTO DI TUTTI I DATI DELLE BOLLETTE:** : il sistema permetterà di importare direttamente con un semplice click tutti i dati mediante tracciati che molti gestori forniscono ai propri clienti

• **GESTIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI:** il sistema permetterà di appuntare tutte le segnalazioni

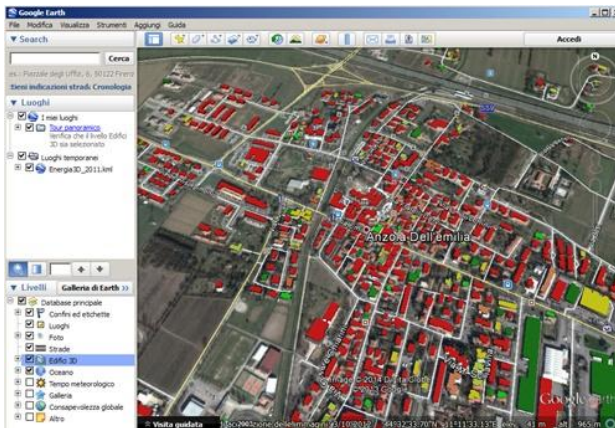
• **IL SISTEMA CONSENTIRÀ DI CALCOLARE AUTOMATICAMENTE E DI MEMORIZZARE IN UN ARCHIVIO STORICO TUTTA UNA SERIE DI INFORMAZIONI** (storico consumi singola utenza etc)

MONITORAGGIO DEI CONSUMI ENERGETICI DEL TERRITORIO COMUNALE

Presupposto della pianificazione di qualsiasi azione è conoscere la situazione di partenza, cioè i dati dei consumi del territorio (utenze domestiche e produttive). Solo in questo modo sarà possibile monitorare l'efficacia delle azioni previste nei Piani di Azione per l'Energia Sostenibile ed il progressivo avvicinamento ai target di riduzione delle emissioni stabiliti.

Il progetto consiste nella **realizzazione di una mappa dei consumi energetici di tutti gli edifici presenti nel territorio di Savona** ove con una gradazione di colori diversi sono riportate le strutture più efficienti e quelle più energivore, indicate chiaramente e accessibili liberamente da chiunque per operare controlli incrociati, per pianificare le politiche energetiche e valutarne i risultati o semplicemente per innescare meccanismi di imitazione virtuosa di risparmio energetico.

Dall'incrocio di tre diverse banche dati (catasto immobili, anagrafe, consumi energetici) si crea quindi un sistema di monitoraggio dei consumi energetici del territorio (su base annua).



RETE DI MOBILITA' CICLO-PEDONALE E SISTEMA DI BIKE SHARING ELETTRICO

La bicicletta utilizzata in ambito urbano favorisce una migliore qualità della vita e il decongestionamento del traffico veicolare oltre a promuovere l'attività fisica con relativo miglioramento della salute degli utilizzatori.

Inoltre collegata all'aspetto turistico, incentivare la ciclabilità consente di ampliare l'offerta al visitatore, connotandola e diversificandola rispetto ad altre realtà.

Ad oggi sono state intraprese molte iniziative dai Comuni del Distretto, ma non sempre coordinate tra di loro (si pensi al servizio bike sharing).

AZIONI PROPOSTE

Individuare una **RETE per la MOBILITA' DOLCE**, costituita da **percorsi ciclabili SICURI** e collegata sia ai **SERVIZI LEGATI ALLA CICLABILITÀ** (punti di riparazione, vendita, strutture bike friendly, nodi per lo scambio intermodale ecc.) **SIA** agli **ELEMENTI TURISTICI E ATTRATTIVI DEL TERRITORIO** → **CREAZIONE DI UN APP PER CITTADINI-TURISTI**, con la possibilità di avere feed back da parte degli utenti sul servizio offerto.

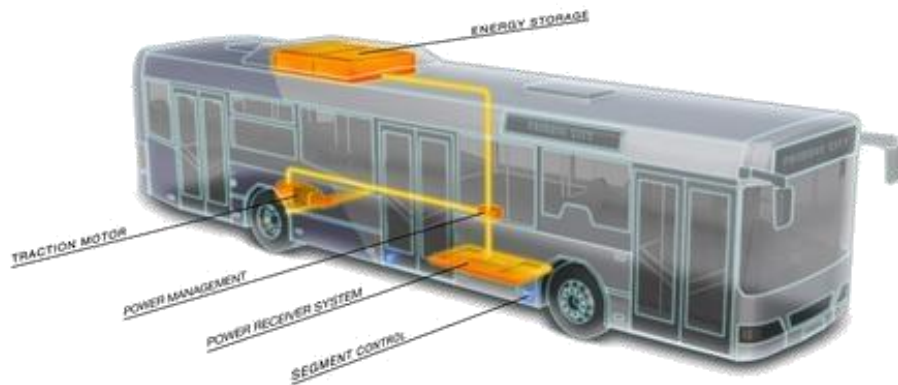
Costituire un **SISTEMA DI BIKE SHARING ELETTRICO** e verifica dell'interesse degli altri Comuni del Distretto Smart Comunità Savonesi, per ottenere una gestione **UNICA PER IL DISTRETTO** (Albissola Superiore, Albissola Marina, Savona, Vado, Quiliano, Bergeggi) prevedendo altresì **forme di abbonamento e tariffe condivise**.



LINEA BUS PILOTA CON SISTEMA DI RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI AD INDUZIONE MAGNETICA

REALIZZAZIONE DI UNA LINEA BUS PILOTA CON SISTEMA DI RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI AD INDUZIONE MAGNETICA

Questa nuova generazione di autobus si basa su tre tecnologie d'avanguardia:



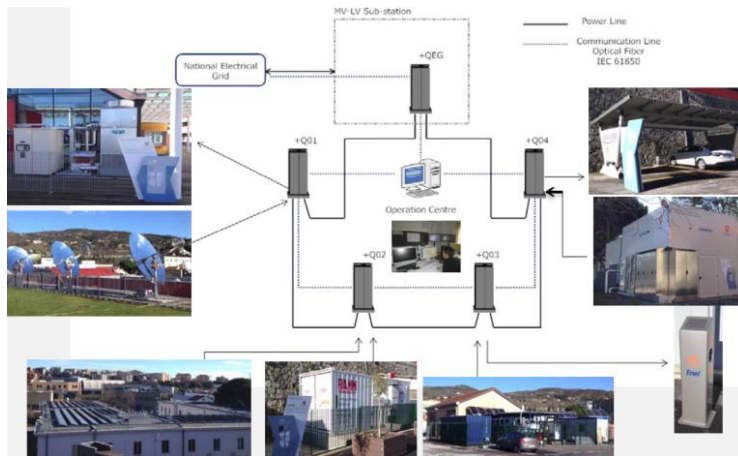
- una batteria ultraleggera che occupa poco spazio sull'autobus e si ricarica più rapidamente di una elettrica tradizionale
- un sistema di propulsione e controllo che ottimizza l'efficienza energetica per ridurre emissioni inquinanti e sonore
- un tipo di ricarica per induzione magnetica

Il posizionamento di accumuli elettrici a livello delle fermate di una linea autobus pilota, potrebbe rappresentare l'ossatura di ulteriori estensioni della smart grid del savonese e rappresenterebbe un'importante test-bed facility su cui testare i nuovi autobus elettrici ad induzione magnetica

ESTENSIONE DELLA SMART GRID DEL CAMPUS UNIVERSITARIO ALLA CITTÀ DI SAVONA

Nel Campus Universitario di Savona, l'Università di Genova, specializzata nel campo dell'energia, ha completato i lavori per la realizzazione della prima **Smart Grid italiana**, una microrete "intelligente" per l'alimentazione delle utenze elettriche e termiche del Campus.

La Smart Grid del Campus di Savona rappresenta, quindi, la base ideale per realizzare nuovi nodi di produzione di energia da fonti rinnovabili nella logica di una generazione distribuita di energia che in un futuro prossimo assumerà un ruolo sempre più dominante.



L'estensione della Smart Grid del Campus di Savona **alle aree di ponente interessate da un progetto di riqualificazione urbana, potrebbe rappresentare una prima applicazione di rete intelligente in ambito urbano**, determinando grandi miglioramenti nell'ottica dei consumi e del risparmio energetico e benefici per i cittadini.

Quali altre idee?

Si potranno presentare **IDEE E PROPOSTE SUL TEMA: ENERGIA** che, in continuità con la programmazione europea 2007-2013, in linea con la nuova programmazione 2014-2020 e in coerenza con il Piano Energetico Ambientale Regionale ligure (PEARL) 2014-2020, concorrano al raggiungimento di un sistema diffuso di produzione energetica che adotti tecnologie innovative a basso impatto ambientale e che minimizzi la presenza sul territorio di rilevanti infrastrutture energetiche, aumentando l'efficienza energetica e riducendo le emissioni inquinanti. Un'attenzione particolare è, inoltre, destinata al trasporto urbano sostenibile che contribuirà all'investimento nelle smart cities.

TIPOLOGIE DI INTERVENTO PRIORITARIE PER L' OT4 - Asse 6 città':

- **RIDUZIONE DEI CONSUMI ENERGETICI** e delle emissioni di gas climalteranti
- Azioni per aumentare la **MOBILITÀ SOSTENIBILE** nelle aree urbane